



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Povinná publicita projektu IROP:

Název projektu: **Pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV III**

Registrační číslo projektu: **CZ.06.1.13/0.0/0.0/16_046/0012434**

Nositel projektu: **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**

Předmětem projektu je pořízení celkem 12 nových nízkoemisních autobusů využívajících palivo CNG a splňujících emisní normu Euro VI. Jedná se o 7 (sedm) vozidel pro příměstskou dopravu mezi Karlovými Vary a Ostrovem, které na těchto linkách nahradí dosud používaná vozidla na dieselový pohon, a dále 5 (pět) minibusů, z nichž nahradí stávající vozidla v zajištění MHD v Ostrově a tři posílí vozový park zajišťující MHD v Karlových Varech.

Projekt je spolufinancován Evropskou unií – Evropským fondem pro regionální rozvoj, v rámci Integrovaného regionálního operačního programu.

Cílem projektu je vytvořit podmínky pro posílení přepravních výkonů veřejné dopravy, díky optimalizaci prostorového rozvržení jednotlivých linek a časového rozvržení jednotlivých spojů. Náhradou dosluhujících autobusů DPKV docílí zvýšení podílu nových autobusů ve veřejné osobní dopravě, čímž dojde k jejímu zatraktivnění, což přispěje ke zvýšení počtu cestujících a umožní snížit zátěže plynoucí z individuální automobilové dopravy a dojde k rozvoji vozového parku městských autobusů s alternativním pohonem. Nová vozidla a jejich vybavení moderními odbavovacími prostředky umožní pořízené autobusy zapojit do již existující Integrované dopravy Karlovy Vary (IDKV) a tuto následně propojit s integrovaným dopravním systémem Karlovarského kraje, a tak rozvinout a provázat IDS v silničním provozu. V rámci projektu budou pořízena výhradně nízkopodlažní vozidla vybavená potřebnými technickými prostředky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, což přispěje jak k zajištění potřeb specifických skupin obyvatel v dopravě, tak i bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy. Integrovaným cílem projektu, ke kterému směřují výše popsané dílčí cíle je pak zajištění dopravní dostupnosti práce, služeb a vzdělání prostřednictvím zatraktivnění nabídky služeb ve veřejné dopravě.

Celkové způsobilé výdaje projektu: 63 260 000,00 Kč

Dotace EU (85 %): 53 771 000,00 Kč

Příspěvek příjemce podpory (15 %): 9 489 000,00 Kč

Datum plánovaného ukončení projektu: 30. 09. 2021